

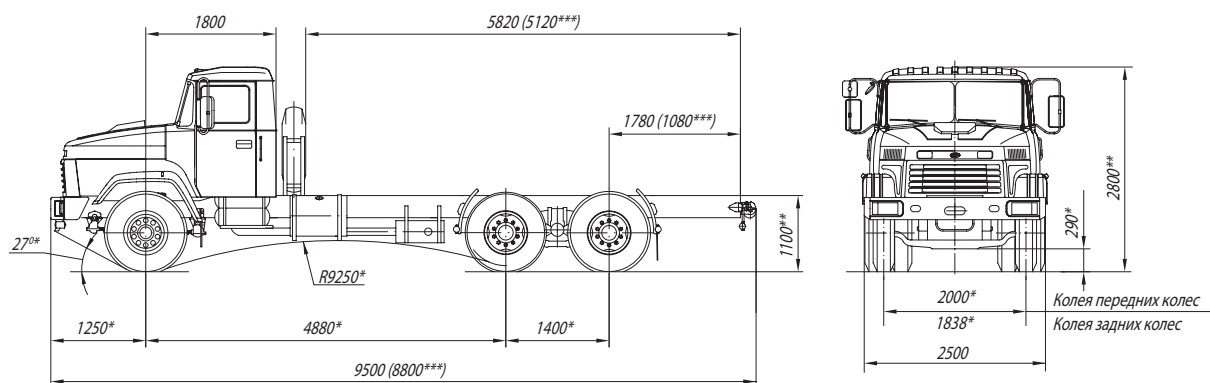
# Шасси KrAZ-65053

## Chassis KrAZ-65053



**Автомобиль-шасси KrAZ-65053** предназначен для монтажа различных установок и эксплуатации по дорогам с твердым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The **KrAZ-65053 chassis** is designed to be fitted with various body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



\* размеры при полной массе  
\*\* размеры в снаряженном состоянии  
\*\*\* размеры для шасси с укороченной рамой

\* full mass  
\*\* equipped condition  
\*\*\* dimensions for chassis with short frame

# КрАЗ-65053

# KrAZ-65053

## Технические характеристики / Specifications

<b>Колёсная формула</b>	<b>6x4</b>	<b>Wheel arrangement</b>
Масса снаряженного автомобиля, кг	10 300	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	28 800	Truck full mass, kg
<b>Грузоподъёмность, кг</b>	<b>18 400</b>	<b>Load carrying capacity, kg</b>
Конструктивно допустимая грузоподъёмность, кг, при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН	22 000	Design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN, kg
<b>Двигатель дизельный, V-образный, с турбонаддувом</b>	<b>ЯМЗ-238ДЕ2</b>	<b>Diesel engine, V-shaped, turbocharged</b>
Число цилиндров	8	Number of cylinders
Мощность, кВт (л.с.) при 2100 мин <sup>-1</sup>	243 (330)	Power, kW (h.p.) at 2100 min <sup>-1</sup>
<b>Коробка передач</b> – механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая	<b>ЯМЗ-2381</b>	<b>Gear box</b> – mechanical, 2-range, 8-speed
<b>Сцепление</b> - сухое, однодисковое	<b>ЯМЗ-183</b>	<b>Clutch</b> - dry, singledisc
<b>Ведущие мосты</b> – центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, <b>средний мост</b> – проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		<b>Driving axles</b> – central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type <b>intermediate axle</b> with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	6,154	Final drive ratio
<b>Промежуточная опора</b> – двухступенчатый редуктор; передаточные числа	1,0 / 2,38	<b>Intermediate support</b> – 2-stade reducer; ratios
<b>Шины</b>	<b>12.00R20</b>	<b>Tyres</b>
Топливный бак, л	250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	90	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем, %	30	Maximum negotiable upgrade slope, %
Контрольный расход топлива, л/100 км	33,5	Control fuel consumption, L/100 km
Радиус поворота, м	13,0	Turning radius, m