

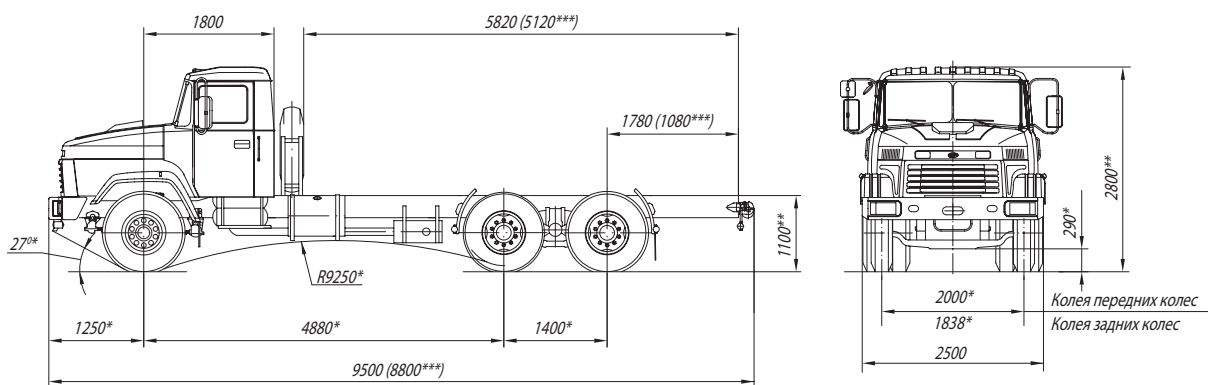
Шасси КрАЗ-65053

Chassis KrAZ-65053



Автомобиль-шасси КрАЗ-65053 предназначен для монтажа различных установок и эксплуатации по дорогам с твердым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The **KrAZ-65053 chassis** is designed to be fitted with various body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии
*** размеры для шасси с укороченной рамой

* full mass
** equipped condition
*** dimensions for chassis with short frame

КрАЗ-65053

KrAZ-65053

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x4	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	10 300	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	28 800	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	18 400	Load carrying capacity, kg
Конструктивно допустимая грузоподъёмность, кг, при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН	22 000	Design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN, kg
Двигатель дизельный, V-образный, с турбонаддувом	ЯМЗ-238ДЕ2	Diesel engine, V-shaped, turbocharged
Число цилиндров	8	Number of cylinders
Мощность, кВт (л.с.) при 2100 мин ⁻¹	243 (330)	Power, kW (h.p.) at 2100 min ⁻¹
Коробка передач – механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая	ЯМЗ-2381	Gear box – mechanical, 2-range, 8-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	ЯМЗ-183	Clutch - dry, singledisc
Ведущие мосты – центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост – проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles – central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	6,154	Final drive ratio
Промежуточная опора – двухступенчатый редуктор; передаточные числа	1,0 / 2,38	Intermediate support – 2-stade reducer; ratios
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	90	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем, %	30	Maximum negotiable upgrade slope, %
Контрольный расход топлива, л/100 км	33,5	Control fuel consumption, L/100 km
Радиус поворота, м	13,0	Turning radius, m